



SBB CFF FFS

## Lenzburg Publikumsanlagen.

Andreas Wingeier,  
SBB Netzentwickler  
Kanton Aargau,

14. Mai 2014.



## Lenzburg Publikumsanlagen: Handlungsbedarf besteht.



- Netzzustandsbericht SBB Infrastruktur weist Bahnhof Lenzburg als Handlungsfeld aus.
- Handlungsbedarf besteht im Bereich:
  - zu schmale Perrons (sichere Bereich ungenügend).
  - zu kurze Perrons (für längerfristig geplante Angebotsentwicklung ungenügend)
  - zu kleine Abmessungen der Zugänge und der Personenunterführung (Personenhydraulik).
  - zu niedrige Perronhöhe für stufenfreien Zugang zum Zug (BehiG-konforme 55cm ab Schienenoberkante derzeit nur an einem Mittelperron).

# Lenzburg Publikumsanlagen: Massnahmendefinition mit Studie 2012.



- Studie erstellt von September 2011 bis November 2012.
- Berücksichtigte das damals gültige Regelwerk.
- Gesamtanpassung der Publikumsanlagen Lenzburg 49.5 Mio. CHF (03/12).
- Breite im Bereich Schnitt 2: ca. 47 Meter.
- Planungsabgleich für Bushof und Neubau Bahnhofgebäude.

## Lenzburg Publikumsanlagen: Neue Richtlinien.



- **Breitere Perrons:** Abstandsmasse auf den Perronanlagen und im Perronzugang (AB-EBV sowie R-I 20018.1) ist überarbeitet / in Überarbeitung und sieht eine Verschärfung vor. Sicherer Bereich in der zentralen Zone min 2.0 m (Studie: ca. 1.50 m).
- **Grössere Gleisabstände:** Mindestmasse Gleisachsabstände bei dienstlichen Verrichtungen 4.50 m (Rangierbewegungen Gefahrgüterzüge) (Studie: 4.20 m).
- **Verschärfung Bewilligungspraxis (Sicherheitsnachweis – Personenhydraulik):** Bundesamt für Verkehr (BAV) stellt zu Beginn des Jahres 2014 die Bewilligungsfähigkeit der Studie 2012 in Frage.
- **Konsequenz:** Breitere Perrons und Zugänge, breitere Personenunterführung (PU) und zusätzliche PU zur kapazitätsmässigen Erhöhung des Personenabflusses erforderlich.

## Lenzburg Publikumsanlagen: Fahrgastzunahmen.



- Das konstante Wachstum bei den Fahrgastzahlen verschärft die Situation:
- Stand Studienerarbeitung: ca. 16'000 Ein- und Aussteiger/Tag.
  - Stand heute: ca. 25'000 Ein- und Aussteiger/Tag (neu: S-Bahn Freiamt).
  - Dimensionierungsziel: ca. 40'000 Ein- und Aussteiger/Tag.

# Lenzburg Publikumsanlagen: Lösungsvorschläge mit neuen Richtlinien.

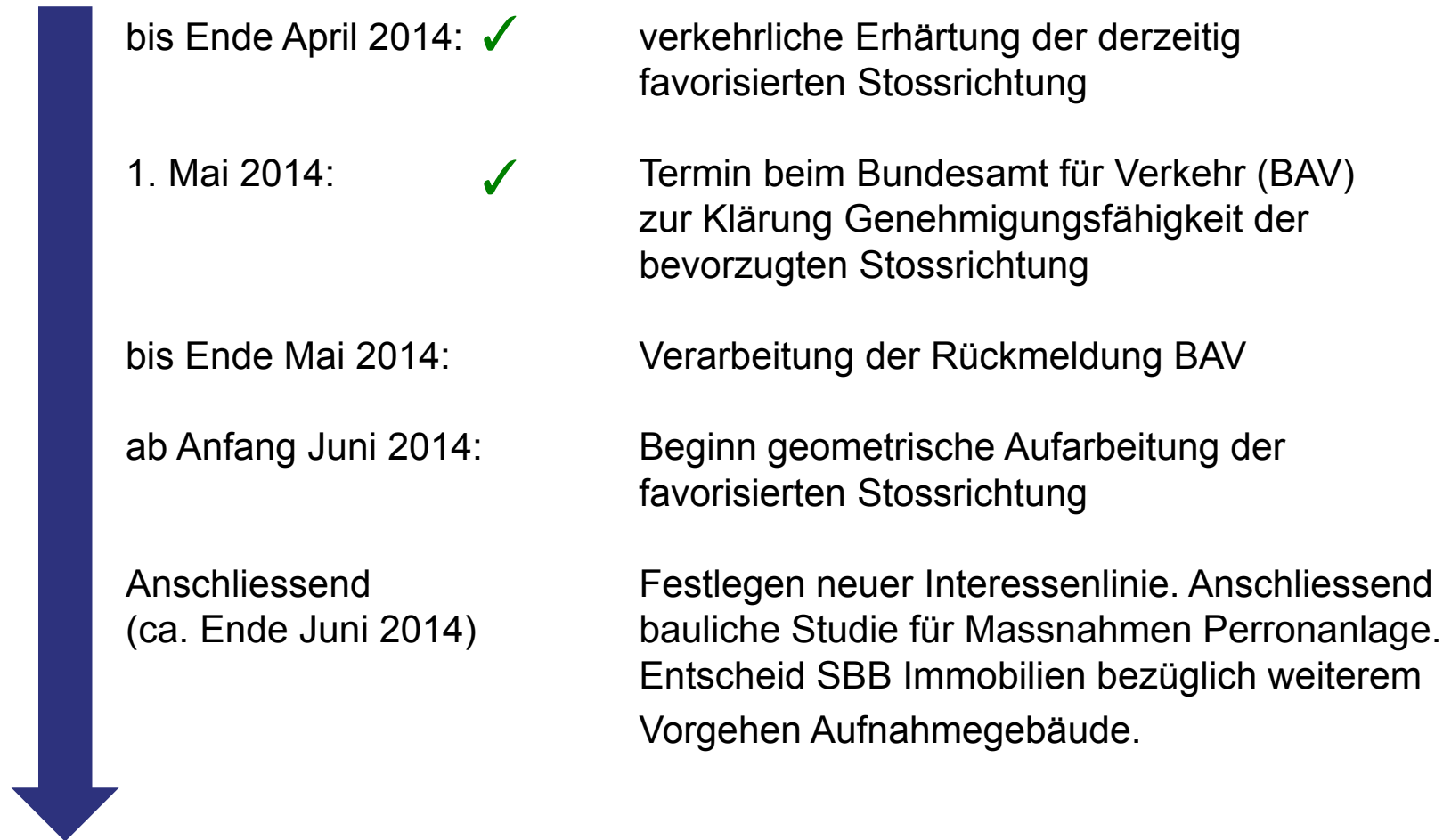
## Umsetzung der Studie 2012 1:1 aber angepasst auf aktuelle Normen: (Stossrichtung A)

- Verbreiterung des Bahnhofsbereiches von 47 Meter (Studie) auf ca. 55 Meter zur Einhaltung der Abstandsmasse
- Realisierung Personenunterführung (PU) West (PU-Post) und Ausbau bestehende PU zur kapazitätsmässigen Erhöhung des Personenabflusses und Verbesserung der Fahrgastverteilung
- Umsetzung Busbahnhof mit gegebener Dimension nicht möglich (und nicht optimal bezüglich Personenfluss), Umsetzung Aufnahmegebäude wie geplant nicht möglich, Einfluss auf P+R und B+R.

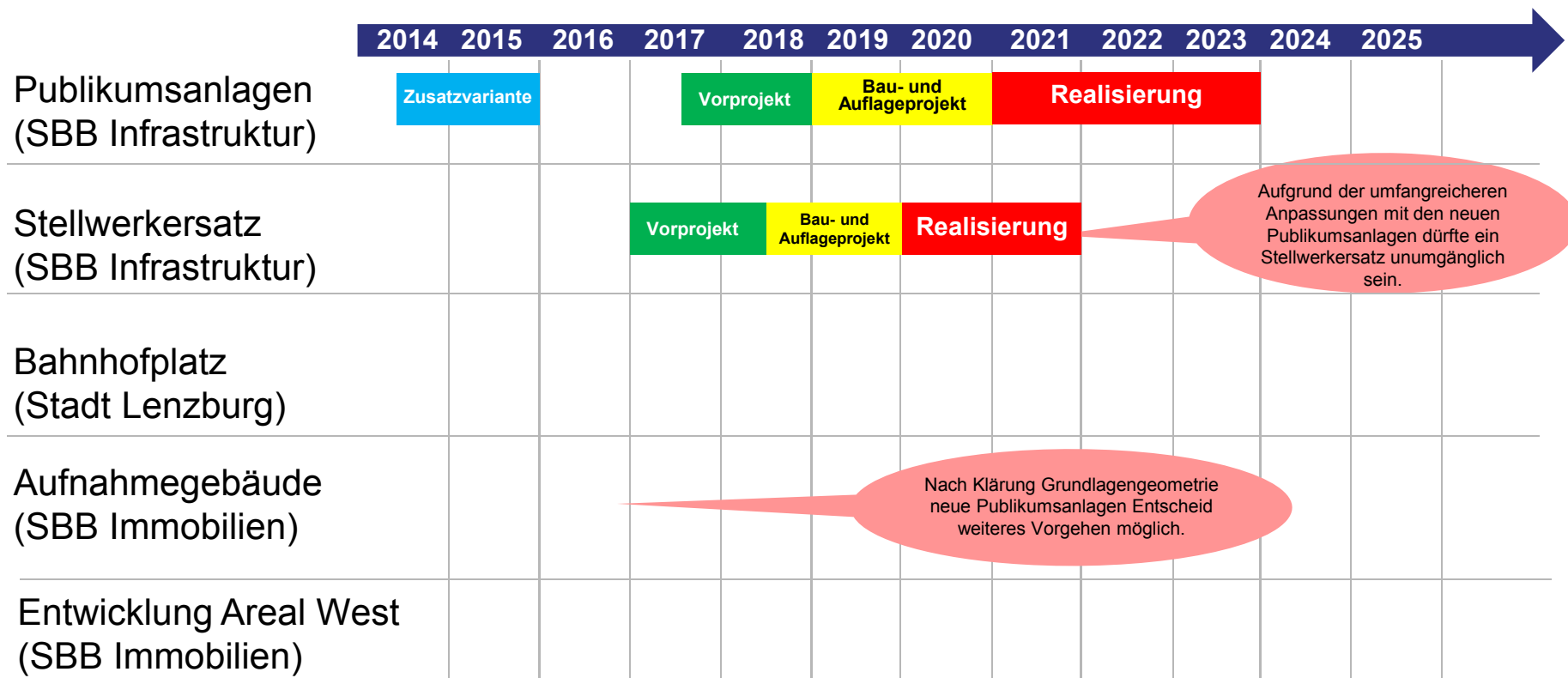
## Überarbeitung der Studie mit veränderten Funktionalitäten: (Stossrichtung B)

- Verbreiterung des Bahnhofsbereiches von 47 Meter auf ca. 49 Meter zu erwarten zur Einhaltung der Abstandsmasse
- Realisierung Personenunterführung (PU) West (PU-Post) und Ausbau bestehende PU zur kapazitätsmässigen Erhöhung des Personenabflusses, Verbesserung der Fahrgastverteilung und zur Gewährleistung kurzer Umsteigebeziehungen
- Tangiert allenfalls Baufelder Areal West (Kubatur muss geschoben werden), sowie Anlagen im Bahnzugang P+R und B+R
- Angepasste Handlungsfreiheiten für zukünftig allenfalls veränderte Betriebskonzepte.

## Lenzburg Publikumsanlagen: Weiteres Vorgehen zur Erhärtung der Zusatzvariante.



# Lenzburg Publikumsanlagen: Umsetzungsabsicht (derzeitiger Kenntnisstand).



→ Alle Massnahmen vorbehaltlich entsprechender Ausfinanzierung



## Lenzburg Publikumsanlagen: Fazit.

- Die SBB bedauert, dass die Ausbauplanung des Bahnhofs Lenzburg wegen den neuen Richtlinien überarbeitet werden muss.
- Die Überarbeitung führt jedoch aus heutiger Sicht zu keiner Verzögerung in der Umsetzung.
- Ein Baubeginn ist aus betrieblichen Gründen so oder so erst ab 2021 möglich, nach Inbetriebnahme des Vierspurausbaus Olten–Aarau (Eppenbergtunnel).
- Die SBB will nun auf Basis der Studie und der neuen Richtlinien Bund, Kanton und Stadt neue Lösungsvorschläge unterbreiten.
- Bund, SBB, Kanton und Stadt haben dasselbe Ziel: Ein zeitgemässer, leistungsfähiger und kundenfreundlichen Bahnhof Lenzburg.

A photograph of a man and a woman in professional attire talking at a train station. The man is on the left, wearing a dark suit jacket over a light blue shirt. The woman is on the right, wearing a light-colored trench coat over a plaid shirt. They are both smiling and gesturing with their hands. The background shows a train platform with tracks and overhead structures.

Vielen Dank! Fragen?