

Der Stadtrat von Lenzburg  
an den Einwohnerrat

**Radwanderoute Aabach (Abschnitt Lenzburg); Sanierung Aabachbrücke Seetalbahn; Abrechnung Verpflichtungskredit**

Sehr geehrte Frau Präsidentin  
Sehr geehrte Damen und Herren

Der Stadtrat unterbreitet Ihnen Bericht und Antrag:

**I. Ausgangslage**

1. Am 26. September 2013 genehmigte der Einwohnerrat gestützt auf die Vorlage Nr. 13/118 für die Sanierung der alten Seetalbahnbrücke über den Aabach (Radwanderoute Aabach, Abschnitt Lenzburg) einen Verpflichtungskredit von Fr. 288'000.– (brutto, Kostenstand August 2012).
2. Der Stadtrat rechnete mit einem Bundesbeitrag von Fr. 80'000.—, so dass der voraussichtliche Nettoaufwand auf Fr. 208'000.— veranschlagt wurde.
3. Am 6. Mai 2015 brach der Stadtrat die Submission im Einladungsverfahren ab und verzichtete auf eine Vergabe, da die Angebote deutlich über dem Kostenvoranschlag lagen.
4. Das Ingenieurbüro Bänziger AG präziserte in der Folge das Leistungsverzeichnis und bereitete eine Ausschreibung im offenen Verfahren vor. Die erneute Submission erfolgte im Juli 2015.
5. Die Vergabe der Baumeisterarbeiten durch den Stadtrat erfolgte am 16. September 2015. Im März 2016 konnte mit den Bauarbeiten begonnen werden. Die offizielle Abnahme der sanierten Brücke erfolgte am 19. Mai 2016.

**II. Abrechnung**

In der nun vorliegenden Abrechnung werden folgende Zahlen ausgewiesen:

Die vom Stadtbauamt vorgelegte Abrechnung (brutto)  
schliesst mit Kosten von

**Fr. 303'328.50**

Der bewilligte Verpflichtungskredit (brutto) beträgt	Fr. 288'000.00
Der Brutto-Kredit wird somit um oder um rund <b>5.32 %</b> überschritten.	Fr. 15'328.50
Der Beitrag aus dem Agglomerationsprogramm beträgt	Fr. 113'183.00
Die Nettoaufwand der Stadt Lenzburg beläuft sich somit auf	<b>Fr. 190'145.50</b>

Kurzkomentar:

Die gute Auslastung der Bauunternehmungen und die Teuerung seit Herbst 2012 führte zu sehr hohen Angeboten, so dass der Stadtrat für dieses relativ kleine Bauvorhaben eine Submission im offenen Verfahren durchführen liess.

Die Angebote des offenen Verfahrens im Juli 2015 lagen etwa 7 % über dem Kostenvoranschlag vom August 2012. Dies entspricht ziemlich genau der ausgewiesenen Teuerung (Tiefbau, Nordwestschweiz).

Dank der umsichtigen Bauleitung konnte die Abrechnung ein wenig unter dem Angebot abgeschlossen werden.

Da ein höherer, teuerungsbereinigter Beitrag aus dem Agglomerationsprogramm, als in der Einwohnerratsvorlage geschätzt, ausbezahlt wurde, kann trotzdem ein geringerer Nettoaufwand verbucht werden.

**Antrag:**

Der Einwohnerrat möge die Kreditabrechnung für die Sanierung der Aabachbrücke Seetalbahn (Radwanderoute Aabach, Abschnitt Lenzburg) schliessend mit Netto-Aufwendungen von Fr. 190'145.50, genehmigen.

Lenzburg, 6. Februar 2019

FÜR DEN STADTRAT  
Der Stadtammann:

Der Stadtschreiber:

**VERSANDDATUM**

15. Februar 2019