

# Gexi - Lenzburg 3. Gleis



### Ausgangslage

Die Anbindung der Regionalzüge aus dem Freiamt im Knoten Lenzburg, sowie die Realisierung des zweiten Schnellzughaltes in Lenzburg erfordern aus Kapazitätsgründen den Bau eines 3. Gleises zwischen dem Bahnhof Lenzburg und der Verzweigung Gexi.

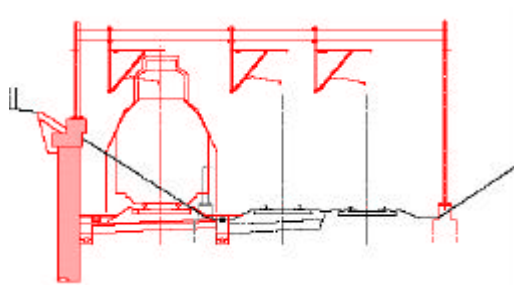
Das Projekt wird in Zusammenarbeit mit dem Kanton Aargau und in Koordination mit der Stadt Lenzburg ausgearbeitet. Bauherrin ist die SBB.



### Projekinhalt

Südlich der bestehenden Doppelspur Killwangen-Ruppertswil, zwischen Gexi und Lenzburg, wird ein 3. Gleis erstellt und im Bahnhof Lenzburg sowie in der Verzweigung Gexi in die bestehenden Gleisanlagen eingebunden. Die Überführungen Gexi und Römerstrasse werden ersetzt. Der Einschnitt wird durch eine Pfahlwand aufgeweitet und der Damm durch eine Lehnbrücke verbreitert.

Gleichzeitig mit dem Bau des 3. Gleises werden auch die vorgesehenen Lärmschutzmassnahmen umgesetzt.



### Ausführung und Kosten

Die Ausführung ist zwischen 2008 und 2011 geplant, die Inbetriebnahme für Dezember 2010 vorgesehen.

Die Kosten werden auf rund CHF 80 Mio. geschätzt, wovon der Kanton Aargau einen wesentlichen Anteil übernimmt.

### SBB AG

Projekt-Management Luzern  
Bahnanlagen  
Zentralstrasse 1, 6002 Luzern

### Projektleiter Daniel Salzmann

Telefon 051 227 30 22  
E-Mail daniel.salzmann@sbb.ch

Termine	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Studie							
Vorprojekt	■	■					
Planaufgabe			■	■			
Bauprojekt			■				
Ausführung				■	■	■	■

Gexi - Lenzburg 3. Gleis – mit der Zugkraft Aargau